

IBIAK ARAUTZEKO UDAL ORDENANTZA

1. Artikulua

Ordenantza honen helburua Berrizko ibiak arautzea da, hala nola horiek ematen dituen baimenaren baldintzak, indarraldia eta iraupena arautzea.

Ordenantza hau zerga-esparruan osatzen da, espaloietan zehar ibilgailuen sarreragatiko eta aparkaleku eskusiborako, edozein motatako merkantziaren karga eta deskargarako bide publikoaren erreserbagatiko tasa arautzen duen ordenantzak.

2. Artikulua

Ibia da partikularrei emandako bide publikoaren gaineko baimen oro, espaloien eta koskaren egituraren aldaketa ekar dezakeena, ibilgailuak higiezinetatik eta higiezinetara igaro ahal izateko, hala nola edozein motatako merkantziaren karga edo deskargarako.

3. Artikulua

Ibiaren eraikuntzak ez ditu murriztuko bide publikoaren irisgarritasun baldintzak.

4. Artikulua

Ibi baimena eskatu eta horren titularrak finken eta negozio-lokalen jabe edo errentariak izan ahalko dira.

Ibi baimenak dakartzan betebeharrak guztien erantzulea baimenaren titularrak izango da beti.

ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE VADOS

Artículo 1

Es objeto de la presente Ordenanza la ordenación de los vados es en termino municipal de Berriz, así como de las condiciones, vigencias y duración de las licencias que la concedan.

Esta Ordenanza se complementa en el ámbito fiscal, por la ordenanza reguladora de tasa por entrada de vehículos a través de las aceras y reserva de vía pública para aparcamiento exclusivo, carga o descarga de mercancía de cualquier clase.

Artículo 2

Vado es toda autorización sobre la vía pública concedida a particulares, que puede suponer modificación de la estructura de la acera y del bordillo, con la finalidad de permitir el paso de vehículos a y desde los inmuebles, así como para carga y descarga de mercancías de cualquier clase.

Artículo 3

La construcción de vado no disminuirá las condiciones de accesibilidad de la vía pública.

Artículo 4

Podrán solicitar licencia de vado y ser titulares de la misma, los propietarios o arrendatarios de fincas y de locales de negocio.

El responsable de cuantas obligaciones implique la licencia de vado, será siempre el titular de la misma.

5. Artikulua

Ibi baimena Alkatetzaren ebazpen bidez edo honek eskuordeturiko organoaren ebazpen bidez emango da, aurretik Hirigintza-batzordearen txostena izanda, betiere behin-behinekoa eta hirugarrenei kalterik eragin barik, Zerga-ordenantzetan ezarritako horri dagozkion tasen ordainketa eraginda.

Eskaria aurkeztu eta hilabete igaroko balitz esanbidez ebazpenik eman barik, baimena ukatu egin dela ulertuko da.

6. Artikulua

Ibi baimenak ez du eskubide subjektiborik eragiten, eta titularrak ezabatu egin beharko du Udalak hala eskatuz gero, inolako kalte-ordainik jasotzeko eskubiderik barik eta espaloia eta koska bere kontura leheneratu behar izanda.

7. Artikulua

Debekatuta dago ibilgailuak ibi gainean jartzea, baita baimenaren titularrarena ere, ibian emandako ordutegi barruan.

8. Artikulua

Ibiak erabilera iraunkorrerako edo ordutegi jakin baterako eman ahal izango dira.

Ibi iraunkor eta ordutegi jakinekoaren ezaugarriak Udalaren ofiziala izango den adierazgarri batean agertuko dira, Udalak baimena eman eta berehala jarriko duena titularraren eskura.

Erabilera iraunkorreko ibiek, ibilgailuak 24 orduz igarotzea baimenduko dute.

Articulo 5

La concesión de la licencia de vado será concedida mediante resolución de Alcaldía u órgano en quien delegue previo informe de la Comisión de Urbanismo, siempre en precario y sin perjuicio de terceros, dando lugar al devengo de la correspondiente tasa establecida en las Ordenanzas Fiscales.

Si transcurriese un mes desde la presentación de la solicitud sin haber recaído resolución expresa, la licencia se entenderá denegada.

Articulo 6

La licencia de vado no crea ningún derecho subjetivo, debiendo el titular suprimirlo cuando sea para ello requerido por el Ayuntamiento, sin derecho a ninguna indemnización y debiendo reponer la acera y bordillo a su estado anterior y a su costa.

Articulo 7

No está permitido en ningún caso el establecimiento de vehículos sobre vado, ni siquiera el perteneciente al titular del mismo, dentro del horario concedido en el vado.

Articulo 8

Los vados podrán concederse para uso permanente o para horario determinado.

Las características de vado permanente y horario, figuraran en un distintivo cuyo modelo será el oficial del Ayuntamiento, entregado por este inmediatamente a la concesión de la licencia.

Los vados de uso permanente, permitirán el paso de vehículos durante las 24 horas.

Eguneroko erabilerarako ibiek, egunean 12 orduz gehienez baimenduko dute ibilgailuak igarotzea, zapatu arratsaldeetan eta jaiegunetan izan ezik. Ibiak erabiltzeko orduak Udalak ezarriko ditu, interesdunak eskatuta. Zapatu arratsaldeetan eta jaiegunetan ordutegi jakinako ibiaren erabilera, beharrezkotzat jotzen denean emango da.

Los vados para uso diario, permitirán el paso de vehículos durante 12 horas diarias como máximo, a excepción de sábados tarde y festivos. Las horas de uso de vado se señalaran por el Ayuntamiento a solicitud de los interesados. El uso de vado horario los sábados por la tarde y días festivos, se concederá en los casos en que se estime necesario.

LIZENTZIA EMATEKO PROZEDURA

PROCEDIMIENTO DE CONCESIÓN DE LICENCIA

9. Artikulua

Artículo 9

Ibi baimena eskuratzeko, eskatzaileek dagokion eskabidea aurkeztu eta honakoak egiaztatu beharko dituzte:

Para obtener la licencia de vado los peticionarios deberán de presentar la correspondiente solicitud y acreditar:

- a) Egiten duten jarduera egikaritzeko udal baimena dutela.
- b) Jarduera honen izaerak nahitaez behar duela ibilgailuen sarrera eta irteera.
- c) Ibilgailuen zaindaritza denean, gutxienez 150m²ko azalera librea izan dezala ere eskatuko da, eta azalera horretan gutxienez sei (6) ibilgailu edo 3.500kg baino gutxiagoko kargako furgoneta sartzea.

- a) Que disponen de licencia municipal para el ejercicio de la actividad que realizan.
- b) Que la índole de esta actividad exige necesariamente la entrada y salida de vehículos.
- c) Cuando se trate de guardería de vehículos, también se requerirá que disponga de una superficie libre mínima de 150 m² y que en dicha superficie entren un mínimo de seis (6) vehículos o furgonetas de carga inferior a 3.500Kg.

10. Artikulua

Artículo 10

Ibi baimenaren titularrek baimena eskatuko diote Udal Administrazioari ibian edozein aldaketa egiteko.

Los titulares de licencia de vado solicitaran a la Administración Municipal, autorización para efectuar en el mismo cualquier modificación.

Aldaketarik balego, bai lokalarena, bai leku-kopuruarena eta emandako aprobetxamenduen titularrarena edota emakidaren txostenaren beste edozein ezaugarriarena, dagokion adierazpena aurkeztu beharko da.

En caso de modificación, tanto el local como el número de plazas y titular del aprovechamiento concedido y/o cualquier otra característica del expediente de la concesión deberán de presentarse la oportuna declaración.

11. Artikulua

Ibi baimenak urte bakoitzeko abenduaren 31ra arte egongo dira indarrean, eta isilean luzatuko dira urtebetez, titularrak kontrakoa eskatu edo Udalaren kontrako akordioa egon ezean.

Ibi baimenetik eratorritako eskubideak urtebetez ez egikaritzea baliogabetzeko arrazoi izango da.

12. Artikulua

Behin ibi baimena iraungita, Udal Zerbitzu Teknikoek horren plaka adierazleak kenduko dituzte.

IBIEN EZARPENEN BALDINTZAK

13. Artikulua

Ibi baimena eskuratu aurretik, eskatzaileak honakoak egiaztatu beharko ditu:

1. Indarrean dagoen legezko ordenantzak Udalarekiko ezarritako eskubideak bete dituela.
2. Koska beharrezko eta ibia sendotzeko obrak egin dituela, udal ikuskaritzapean.
3. Udaltzaingoaren txostena, trafiko eta aparkaleku beharretarako osagai aztoratzailea ez dela esango duena.

Articulo 11

Las licencias de vado estarán vigentes hasta el 31 de diciembre de cada año y se prorrogarán tácitamente por periodos anuales, salvo solicitud en contra del titular o acuerdo en tal sentido del Ayuntamiento.

El no uso en el tiempo de una año, de los derechos dimanantes de la licencia de vado, serán causa de anulación.

Articulo 12

Una vez caducada la licencia de vado, se procederá por los Servicios Técnico Municipales a la retirada de las placas indicadoras de la misma.

CONDICIONES DE LAS INSTALACIONES DE VADO

Articulo 13

Antes de obtener la licencia de vado, el solicitante deberá de justificar:

1. Haber satisfecho al Ayuntamiento los derechos que señala la ordenanza legal vigente.
2. Haber realizado las obras de rebaje de bordillo y refuerzo de vado, bajo inspección municipal.
3. Informe de la Policía Municipal, justificando no ser un elemento perturbador para las necesidades de tráfico y aparcamiento.

14. Artikulua

Ibiak eraikitzeko, aldatzeko edo ezabatzeko obrak, pertsona eskudunak egingo ditu, titularrak izendatuta.

Behin obrak osorik eginda, Udal Zerbitzu Teknikoei jakinaraziko zaie egindako lanak ikuskatu eta txostena egin dezaten, eta haiek emandako aldeko txostenaren ondoren eta indarrean dagoen Zerga-ordenantzak ezarritako prezio publikoa ordaindu aurretik, ibi baimena emango zaio.

Baimen horren plaka adierazgarriak haiek ordaindutakoan emango zaizkio.

15. Artikulua

Ibia eraikitzeko obrak Irigarritasuna sustatzeko 20/1997 Legearen arabera egingo dira, hala nola lege horren Garapenerako Arau Teknikoen (68/2000 Dekretua) arabera, eta, gainera, honako baldintzak bete beharko dituzte:

1. Koska beheratzea: Dagoen koska ibiaren zabalera osoan altxatuko da, 3 eta 5zmko kota geratu arte galtzada-malda gainetik.
2. Espaloia sendotzea: 30zmko sendotzea osatuko da. Erresistentzia bereizgarriko materialezkoa (25zm koadroko sendotzea, harri zapaldukoa eta 15zmkoa. Hormigoizko zolarria 175k/zm koadrokoa, erresistentzia bereizgarrikoa eta sare elektrosoldatua barne).
3. Espaloia jarraitzea: Espaloiko zoladura (baldosa, asfalto urtua, etab.) ezarriko da, gainerako espaloiko zoladurarekin ez dadin jarraitutasun eza egon.

Artículo 14

Las obras para construir, modificar o suprimir vados, se realizarán por persona competente, designada por el titular.

Una vez realizadas las obras completamente se dará cuenta a los servicios Técnicos Municipales para que inspeccionen los trabajos efectuados y emitan informe, y tras el informe favorable de los mismos y previo pago del precio público que señala la Ordenanza Fiscal vigente, les era concedida la licencia de vado.

Las placas distintivas de dicha licencia se le serán entregadas previo abono del costo de las mismas.

Artículo 15

Las obras para la construcción de vado deberán estar sujetas a las exigencia de la Ley 20/1997 para la promoción de la Accesibilidad y sus Normas Técnicas de Desarrollo (Decreto 68/2000), además de a las siguientes condiciones:

1. Rebaje de bordillo: El bordillo existente se levantará en todo la anchura del vado, hasta quedar a una cota entre 3 y 5 cm., Sobre el rasante de la calzada.
2. Refuerzo de acera: Se dispondrá un afirmado compuesto por 30cm. De material de resistencia característica. (afirmado compuesto de 25cm. cuadrados. De material de cantera apisonado y 15cm. Solera de hormigón de 175K/cm. cuadrados de resistencia característica con mallazo incorporado).
3. Continuación de acera: Se repondrá el pavimento existente en la acera (baldosa, asfalto fundido, etc.) de forma que no exista discontinuidad con el pavimento del resto de la acera.

16. Artikulua

Ibi bakoitzaren gehieneko luzera, koska gainean neurtua, ezingo da izan dagokion higiezinaren sarreraren zabalera baino handiagoa, %25 gehituta.

BETEBEHARRAK ETA ZIGORRAK

17. Artikulua

Debekatuta dago ibilgailuak bide publikotik higiezinetara eta alderantziz igarotzea, behin-behineko edo aldi baterako instalazioak, osagai mugikorak, arrapalak, oholtzak eta abarrak erabiliz, arrazoitu ondoren esanbidezko baimena eskuratu ezean.

18. Artikulua

Ibiaren titularrak nahitaezko betebeharrak hauek ditu:

1. Zoladura eta disko adierazgarria egoera onean eduki.
2. Zoladura edo pintura hondatuta daudenean berritu, edo Udalak hala agintzen dionean.
3. Espaloia eta koska leheneratu, emandako ibi baimena baliogabetutakoan.
4. Dagokion Zerga-ordenantzan ezarritako tasak ordaindu.

19. Artikulua

Ibi bat dagokion baimena eskuratu barik eraikiz gero, Udala Administrazioak titularra izan beharrekoari eskatuko dio 15 eguneko epean espaloia bere kontura lehenera dezan.

Artículo 16

La longitud máxima de cada vado, medida sobre el bordillo, no podrá ser superior a la anchura que tenga el acceso del respectivo inmueble, aumentando un 25%.

OBLIGACIONES Y SANCIONES

Artículo 17

Se prohíbe el paso de vehículos de la vía pública a los inmuebles y viceversa, utilizando instalaciones provisionales o circunstanciales de elementos móviles, rampas, maderas, etc., salvo por motivos justificados en los que se obtenga autorización expresa.

Artículo 18

El titular del vado está inexcusablemente obligado a:

1. Conservar en buen estado el pavimento y disco señalador.
2. Renovar el pavimento o pintura cuando se encuentre deteriorado, y así se lo ordene el Ayuntamiento.
3. Rehacer la acera y bordillo a su estado primitivo una vez se haya anulado la licencia de vado concedida.
4. Abonar las tasas fijadas en el correspondiente Ordenanza Fiscal.

Artículo 19

Cuando se construya un vado sin haber obtenido la correspondiente autorización, la persona a quien corresponda ser la titular, será requerida por la Administración Municipal para que en el plazo de 15 días reponga, a su costa, la acera a su estado anterior.

Aurreko paragrafoan esandakoa kontuan hartuta ere, ibiak Ordenantza honetan ezarritako baldintzak betetz gero, arau-hausleak epe berean ibi baimena eskatu ahal izango du, dagozkion tasen bikoitza ordainduta aurretik.

Aipatu epea baimena eskatu barik eta espaloia leheneratu gabe igaro ezean, Udal Agintaritzak arau-hausteak irauten duen egun bakoitzeko 6 euroko isuna ezarriko dio arau-hausleari.

20. Artikulua

Ordenantza honen ondorioetarako, arau-hauste eta zigor arin eta larriak bereizten dira.

- Arau-hauste arina izango da espaloiak aurretiko baimenik gabe beharrezkoa, ondoren aurreko artikuluan ezarritakoaren arabera legezatuak izanez gero. Ibi baimena eskuratzeko ordaindu beharreko prezio publikoaren pareko isunarekin zigortuko da.
- Arau-hauste larria izango da ordenantza honetan jasotako edozein betebeharrak ez betetzea, edo hamabost egun igarotzea baimena eskatu barik eta espaloia leheneratu gabe; arau-hausteak irauten duen egun bakoitzeko 6 euroko isuna jarriko zaio arau-hausleari, baimenaren iraungipenarekin zigortzeaz gain.

21. Artikulua

Arau-hausteak eta zigorrak preskribatzeko epeak bi urtekoa larrien kasuan eta sei hilekoa arinen kasuan izango dira.

No obstante lo dispuesto en el párrafo anterior, si el vado reúne las condiciones establecidas en esta Ordenanza, el infractor podrá solicitar en el mismo plazo, la licencia de vado, previo pago del doble de las tasas que correspondan.

Transcurrido dicho plazo sin haber solicitado la licencia, ni repuesto la acera a su anterior estado, la Autoridad Municipal impondrá al infractor una multa de 6€/día que subsista la infracción.

Artículo 20

A los efectos de esta ordenanza, se diferenciara entre infracciones y sanciones leves y graves.

- Tendrá la consideración de infracción leve la realización del rebaje de las aceras sin previa autorización pero legalizadas posteriormente conforme a lo establecido en el artículo anterior. Se sancionara con una multa equivalente al precio público a abonar para obtener la licencia de vado.
- Tendrá la consideración de infracción grave el incumplimiento de cualesquiera de las condiciones establecidas en el presente ordenanza, o el transcurso del plazo de quince días sin haber solicitado la licencia ni respuesta la acera a su estado anterior, y al infractor se le impondrá una multa de 6€/día por cuantos días subsista la infracción y será sancionado con la caducidad de la licencia.

Artículo 21

Los plazos de prescripción de las infracciones y sanciones serán de dos años para las graves y de seis meses para las leves.

22. Artikulua

Ordenantza honetan aurreikusitako zigorren ezarpena Alkatearen eskumena izango da, eta dagokion espediente zigortzailea aurretik izapidetuta egingo da.

23. Artikulua

Egun dauden ibien titularrek, Ordenantza hau indarrean sartu eta 6 hileko epean baimena berritzeko eskatu beharko dute, eta hori arau hauen arabera izapidetuko da.

24. Artikulua

Ordenantza hau 2013ko abenduaren 23ko (BAO 244 zkia.) onetsi zen behin behinean eta behin betiko, onartu zen jendurrean jarritako epean ez zelako alegaziorik izan. eta Bizkaiko Aldizkari Ofizialean osorik argitaratu eta hilabeteko epea igarotakoan sartuko da indarrean.

Articulo 22

La imposición de las sanciones previstas en esta Ordenanza será competencia del Alcalde y se hará previa tramitación del correspondiente expediente sancionador.

Articulo 23

Los titulares de los vados actualmente existentes, deberá de solicitar, dentro del plazo de 6 meses a partir de la entrada en vigor de esta Ordenanza, la renovación de la licencia, que se tramitara con sujeción a estas normas.

Articulo 24

Esta Ordenanza fue aprobada provisionalmente el 23 de diciembre de 2013 (BOB núm. 244), entendiéndose aprobada definitivamente al no haberse presentado reclamación alguna durante el periodo de exposición pública.