

## AUZOTAZI BURUZKO AURRETIKO KONTSULTA PUBLIKOA

Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkideari buruzko urriaren 1eko 39/2015 Legearen 133. artikuluan aurreikusitakoarekin bat etorritz, herritarrek arauak prestatzeko prozeduran parte-hartze hobeaz izateko, legearen edo erregelamenduaren proiektua edo aurreproiektua prestatu baino lehen, kontsulta publiko bat bideratuko da administrazio eskudunen webgunearen bitartez.

Xedapen hori betetzeko, **2018ko uztailaren 23ko Hirigintza batzordean**, honako hau erabaki da: jendaurrean jarriko da aurretiaz Auzotaxi zerbitzua erabiltzeko norgehiagoka bidez diru-laguntzak emateko oinarrien prestaketa lana, 15 egun balioduneko epean, egokitzen duten herritar eta erakundeek ekimenaren bidez konpondu nahi diren arazoei, egon daitezkeen arazko eta ez-arazko alternatibei, onesteko beharrari eta aukerari eta diru-laguntzaren helburuei buruzko iritziak bidaltzeko, honako helbide Kontsulta publikoa bidez. Helbidea erabilgarri egongo da **2018ko abuztuaren 21 arte**.

Ondorio horietarako, informazioa kontsultatzeko, esteka honetan sakatzuz: [Kontsultatu dokumentazioa](#)

## CONSULTA PÚBLICA PREVIA SOBRE NORMATIVA DE AUZOTAXI

De conformidad con lo previsto en el artículo 133 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, con el objetivo de mejorar la participación de los ciudadanos en el procedimiento de elaboración de normas, con carácter previo a la elaboración del proyecto de una norma reglamentaria, se sustanciará una consulta pública, a través del portal web de la Administración competente.

En cumplimiento de dicha disposición, en **la Comisión de Urbanismo de 23 de julio de 2018 se** ha acordado someter a consulta pública previa la elaboración de las bases para la concesión de subvenciones para el uso del servicio Auzotaxi por un plazo de 15 días hábiles, para que los ciudadanos y organizaciones que así lo consideren puedan hacer llegar sus opiniones sobre los problemas que se pretenden solucionar con la iniciativa, las posibles soluciones alternativas regulatorias y no regulatorias, la necesidad y oportunidad de su aprobación y los objetivos de la subvención, pinchando en : [Consulta pública](#), que estará operativo **hasta el día 21 de agosto de 2018**.

A estos efectos se puede consultar la información pinchando en este vínculo: [Consultar información](#)

<p><b>Arauaren aurrekaria</b> Antecedente de la subvención</p>	<p>2013tik Herriko taxistekin kontratatutako Auzotaxi zerbitzua. Servicio de Auzotaxi contratado con los taxistas de Berriz desde el 2013 .</p>
<p><b>Arau berriarekin konpondu nahi diren arazoak</b> Problemas que se pretenden solucionar con la nueva Norma</p>	<p>Auzotaxi zerbitzuaren hasierako helburuak mantenduz onuradunen arabera gastua kontrolatu ahal izatea. Manteniendo los objetivos iniciales del servicio de Auzotaxi poder controlar el gasto en función de las personas beneficiarias.</p>
<p><b>Onesteko beharra eta aukera</b> Necesidad y oportunidad de su aprobación</p>	<p>Auzotaxi zerbitzua mantendu ahal izatea baina zerbitzuaren erabilpen egokiago bat sustatuz. Poder seguir ofreciendo el servicio de Auzotaxi pero fomentando un uso más correcto del mismo.</p>
<p><b>Arauaren helburuak</b> Objetivos de la Norma</p>	<p>Batetik auzoetako herritarrak herrigunera modu azkar, merke eta iraunkor batean gerturatzea eta alderantziz herrigunetik euren etxeetara bueltan eramatea; eta bestetik mugikortasun edo/eta menpekotasun arazoak dituzten berriztarrei irisgarritasuna bermatzea. Helburu hauek Auzotaxi zerbitzuaren bidez bete nahi dira baina herritarrei diruz-lagundutako zerbitzu bezala, onuradunen arabera gastua kontrolatu ahal izateko. Por un lado ofrecer a la ciudadanía una forma rápida, barata y sostenible para acercarse de los barrios periféricos al casco urbano y a la inversa, y por otro facilitar la accesibilidad a los berriztarras con problemas de movilidad y/o dependencia. Estos objetivos se quieren cumplir mediante el servicio de Auzotaxi pero como un servicio subvencionado para las personas de Berriz y así poder controlar el gasto en función de las personas beneficiarias</p>
<p><b>Arauzko eta ez-arauzko irtenbide alternatiboak</b> Posibles soluciones alternativas regulatorias y no regulatorias.</p>	<p><b>Ez-arauzkoak:</b> Zerbitzua eskaini ahal izateko beharrezkoa da arautzea. No regulatorias: Para poder ofrecer este servicio es necesario regularlo.</p>